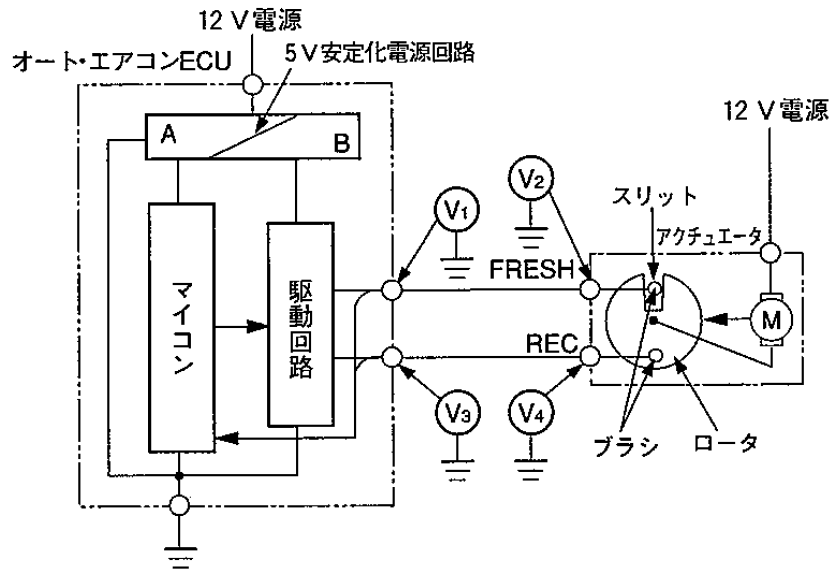


[No. 24] 図に示すオート・エアコンに用いられるリサーキュレーション・アクチュエータ（ロータ・リダクション式）の回路点検に関する記述として、**不適切なものは次のうちどれか。**
 なお、図は、参考としてFRESHモード位置で停止している状態を示している。



- (1) FRESHモードでの駆動停止条件時、 V_1 と V_2 の両方に電圧が発生するときは、アクチュエータの異常が推測できる。
- (2) FRESHモードでの駆動停止条件時、 V_4 に12Vの電圧が発生し、 V_3 には電圧が発生しない場合は、REC駆動信号線の異常（断線）が推測できる。
- (3) RECモードでの駆動停止条件時 V_1 と V_2 の両方に電圧が発生しないときは、アクチュエータの異常が推測できる。
- (4) RECモードでの駆動停止条件時、 V_3 と V_4 の両方に電圧が発生しないときは、アクチュエータの異常が推測できる。

答（4）

RECモードではREC駆動信号線をアースに落とすため、 V_3 と V_4 は0Vになり電圧が発生しないのが正常である。