

[No. 23] ABS・ECUのABS制御及びフェイルセーフ制御に関する記述として、**不適切なものは次のうちどれか。**

- (1) イグニション・スイッチ（IG2）の電圧異常（上昇，下降）でABSの作動を禁止した場合は，電圧が正常と判断された時点で復帰する。
- (2) システムの異常を検知した場合は，フェイルセーフ・リレー，モジュレータ・バルブ及びポンプ・モータの出力をすべてOFFにし，ABSが作動しない通常ブレーキに移行する。
- (3) ABS作動中に異常検知した場合は，故障箇所以外のABS作動を可能な限り継続し，制御終了後にフェイルセーフ・リレーを除くモジュレータ・バルブ及びポンプ・モータの出力をOFFにし，ABSが作動しない通常ブレーキに移行する。
- (4) 車輪がスリップした場合は，推定（疑似）車体速度をもとに車輪のスリップ率を目標スリップ率になるように，モジュレータ・ユニットのモジュレータ・バルブとポンプを作動させ，ブレーキ液圧を増圧・保持・減圧制御する。

答（3）

フェイルセーフ・リレーもOFFにする。