

[No. 22] エンジン・マウンティングに関する記述として、**不適切なものは次のうちどれか。**

- (1) 液体封入式エンジン・マウンティングは、ゴム内部に封入された液体がオリフィス内を移動することでばね定数を低く抑え、主に高振動周波数帯域での静粛性を向上させている。
- (2) エンジンの負圧を利用しているアクティブ・コントロール・エンジン・マウンティングのシステムの場合、エンジンECUからバキューム・スイッチング・パルプに制御信号を送ることで、アクティブコントロール・エンジン・マウンティングにかかる負圧を変化させている。
- (3) FR車用のエンジン・マウンティングのうち、ライト・マウンティングと、レフト・マウンティングの取り付けには、角度を付け、ロール方向のばね定数を低くしてアイドル回転時の振動を低減している。
- (4) 円筒型すぐり入りエンジン・マウンティングは、各方向の要求ばね定数を満たし、耐久性向上のため、円筒型に「すぐり」を入れたものである。

答（１）

液体封入式エンジン・マウンティング

低振動周波数帯域→液体がオリフィス内を移動することにより、減衰係数を大きくしてエンジンの振動を抑制する。

高振動周波数帯域→ダイヤフラムの作動により、ばね定数を低く抑え静粛性を向上させる。