

[No. 20] タイヤに関する記述として、**不適切なもの**は次のうちどれか。

- (1) パターン・ノイズには、タイヤが回転する際にトレッド・パターンの溝の部分が繰り返し変形して発生するエア・ポンピング音などがある。
- (2) バイアス・タイヤのエンベロープ特性は、ラジアル・タイヤのエンベロープ特性より優れているが、これはタイヤの構造によるもので、ラジアル・タイヤの剛性の高いベルトが、エンベロープ特性にマイナスとなるためである。
- (3) タイヤの縦ばね定数は、乗り心地に影響し、タイヤの構造、形状や荷重などの要因にもよるが、特に大きな要因は空気圧である。
- (4) ユニフォミティは、タイヤ製造工程中のトレッド・ゴム、カーカス・コード、ベルトなどの部材のバラつきによる寸法と剛性の均一性のことで、タイヤの縦振れを修正してもRFVが残る場合は、タイヤの横振れを修正することで解消する。

答（４）

RFVは縦振れを修正することにより、解消することが多い。しかし、縦揺れを修正しても、RFVが残る場合は、タイヤ内部の構造によるもので、横振れを修正することで解消するものではなく、タイヤを交換しなければならない。