

[No. 17] 図1に示すEPSのDCブラシ・モータの駆動回路の点検に関する記述として、不適切なものは次のうちどれか。

図1

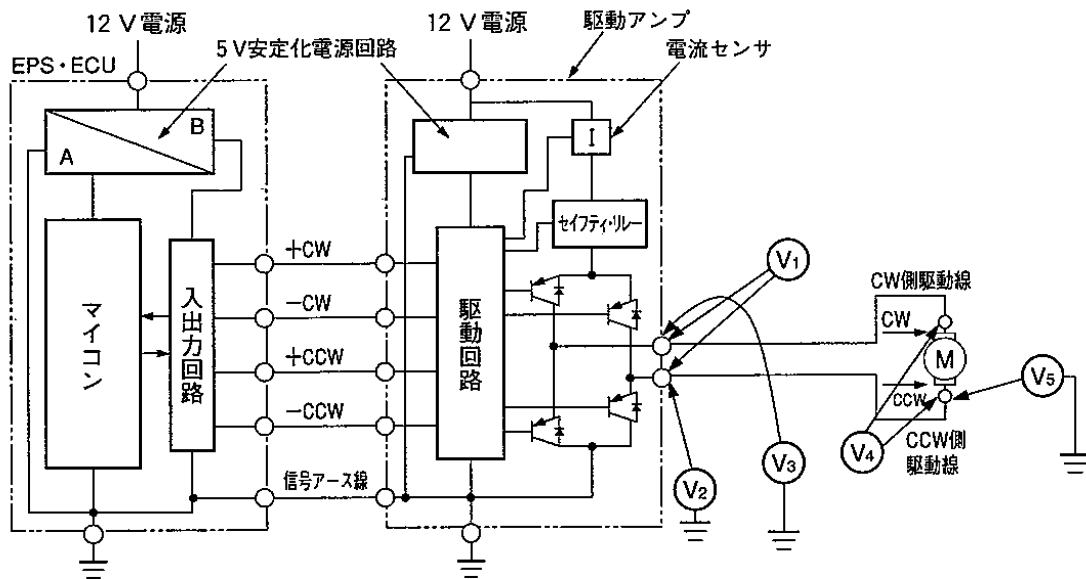


図2 CCW 駆動時の電圧特性
(図1のV₃で測定)

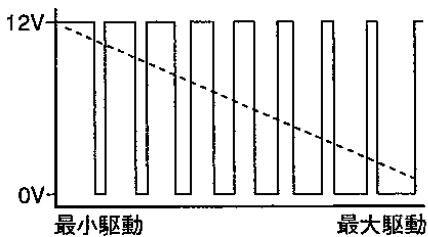
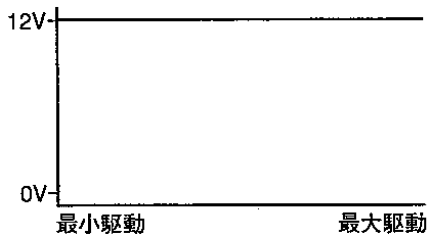


図3 CCW 駆動時の電圧特性
(図1のV₂で測定)



- (1) 駆動停止条件時、V₁に電圧が発生している場合は、EPS・ECU 本体又は駆動アンプの異常が推測できる。
- (2) ステアリング・ホイールを、右旋回方向 (CW) に一定操舵力で操舵したときに、V₁とV₄の電圧に差が発生している場合は、CW 側駆動線またはCCW 側駆動線の異常 (断線、接触抵抗などの増大) が推測できる。
- (3) ステアリング・ホイールを、右旋回方向 (CW) に一定操舵力で操舵したときに、V₃の電圧が12V一定の場合は、EPS・ECU 本体又は駆動アンプの異常が推測できる。
- (4) ステアリング・ホイールを、右旋回方向 (CW) に一定操舵力で操舵したときに、V₂とV₅の電圧に差が発生している場合は、CCW 側駆動線の異常 (断線、接触抵抗などの増大) が推測できる。

答 (3)

右旋回方向 (CW) のときはV₃が12V となり、V₂側でデューティ制御を行う。