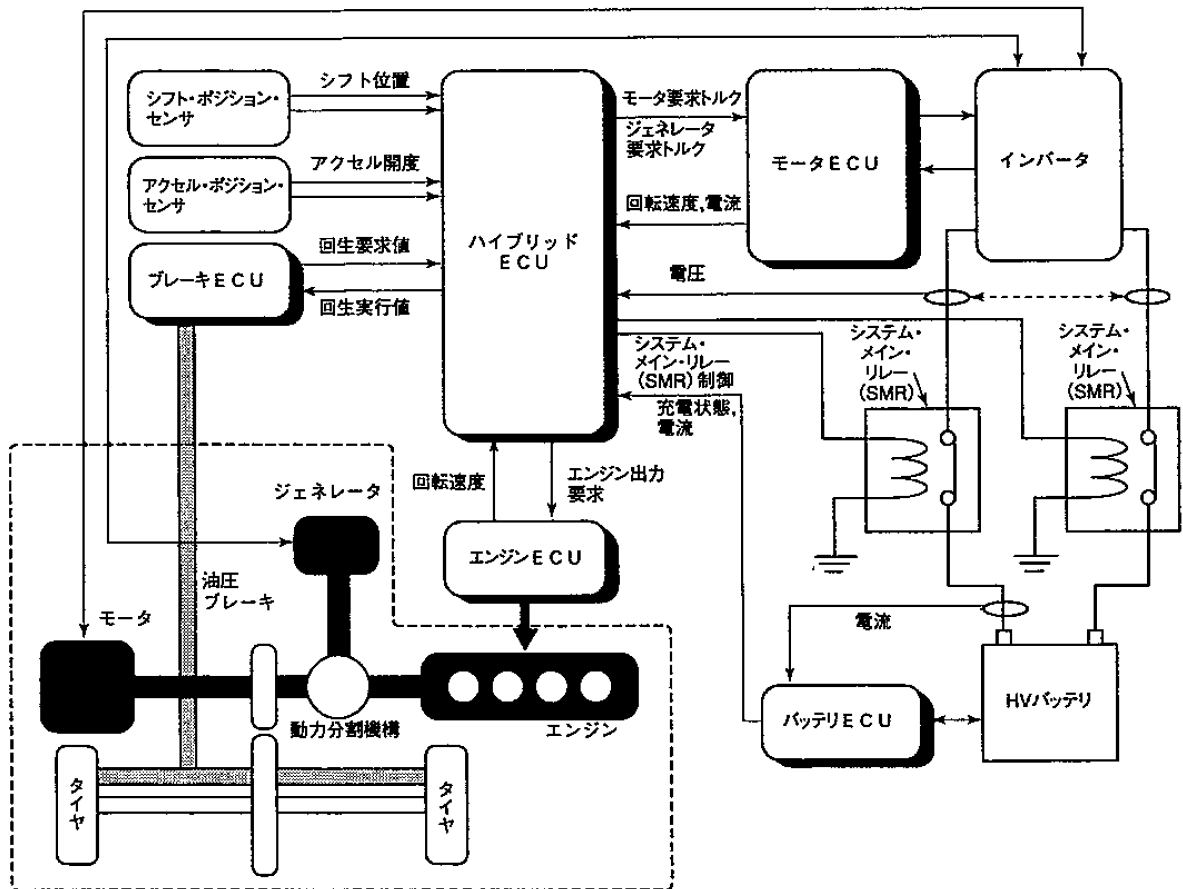


〔No. 11〕 図に示すシステムを用いたハイブリッド車に関する記述として、不適切なものは次のうちどれか。



- (1) HV バッテリーとインバータ、インバータとモータやジェネレータを結ぶパワー・ケーブルは、高電圧大電流用の電線で、電波ノイズ低減のためシールド電線を使用している。
- (2) ブレーキ ECU は、算出した制動力要求値のうち、より多くのエネルギーを回収できるような回生ブレーキ作動要求値をハイブリッド ECU に送り、ハイブリッド ECU は、モータを発電機として作動させ、回生制動を行っている。
- (3) バッテリー ECU は、HV バッテリーの各セル電流検出線、バッテリー温度センサなどからの信号により、HV バッテリーを適切な充電状態に制御している。
- (4) ジェネレータには、交流同期電動機が使用されており、HV バッテリーの充電やモータ駆動用の電力を、発電・供給するとともに、発電量や回転速度を変化させ、トランスアクスルを無段変速機として制御する機能やエンジン始動用のスタータとしての機能も併せて持っている。

答 (3)

バッテリー ECU に入力される信号は、各セル電圧検出線、バッテリー温度センサ、電流センサである。