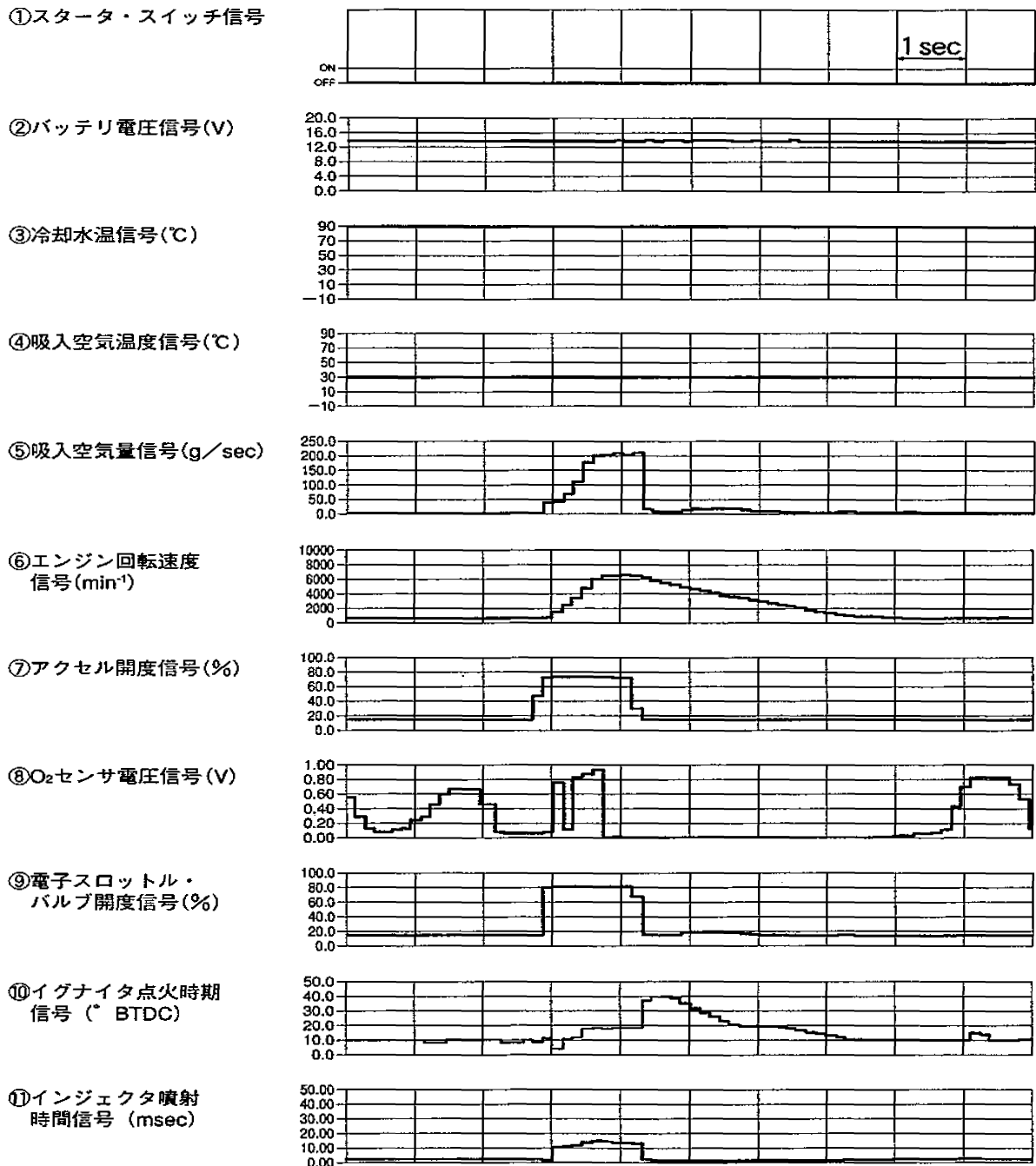


[No. 9] 図の①～⑪は、ガソリン・エンジンの主要センサ及びアクチュエータの入出力信号の変化を、外部診断器のデータ・モニタ機能を用いて表示したものである。このときの運転制御モードとして、適切なものは次のうちどれか。



- (1) 冷間時, IG・ON→クランキング→始動モード
- (2) 冷間時, アイドル回転速度時のモード
- (3) 温間時, 通常回転速度時(加速リッチ「増量」と減速リーン「減量」補正)モード
- (4) 温間時, アイドル回転速度時のモード

答(3)

- (1) (2) 冷却水温信号より冷間時ではない。
- (4) アクセル開度信号が80%近くまで示しているのでアイドル回転速度時のモードではない。